

전략적 FTA 활용으로 대륙을 정복하라!

<‘TWO-TRACK 전략’ 수립 및 ‘기업 3.0 원산지관리 프로세스’ 구축>

2016.07.22(금)

(주)서연이화

▣ 목차

1 회사 소개

2 FTA 배경(장애요인)

3 FTA 활용(극복과정)

4 FTA 활용 효과

5 시사점

1. 회사개요

■ 사명 : (주)서연이화

■ 사업내용

1. 위치 : 울산

2. 분류 : 자동차 인테리어

3. 주요생산품 : 도어트림, 시트 등 300여종

4. 고객 : 국내/외 완성차업체



■ 수출현황

- 수출실적 : 전체 매출의 70%

- 주요수출국 : 중국, 미국 등 FTA 체결국으로 90% 수출

- 수출형태 : CKD(협력사로부터 완제품을 공급받아 추가 가공 없이 수출)



2.FTA 배경 [장애요인 1] 중국해관 한-중 FTA 원산지증명서 불인정

■ (주)서연이화 HS CODE와 중국 수입자 HS CODE 상이로

한-중 FTA 원산지증명서 불인정

[인사이드 핸들]



품목분류사전심사

HS CODE
3926.30-0000

→ 세계 공통 HS 6단위, 타 협정 대비 한-중 양국간

HS CODE 불일치 상당 수

* 한-APTA 적용 불가(사후적용 불가)

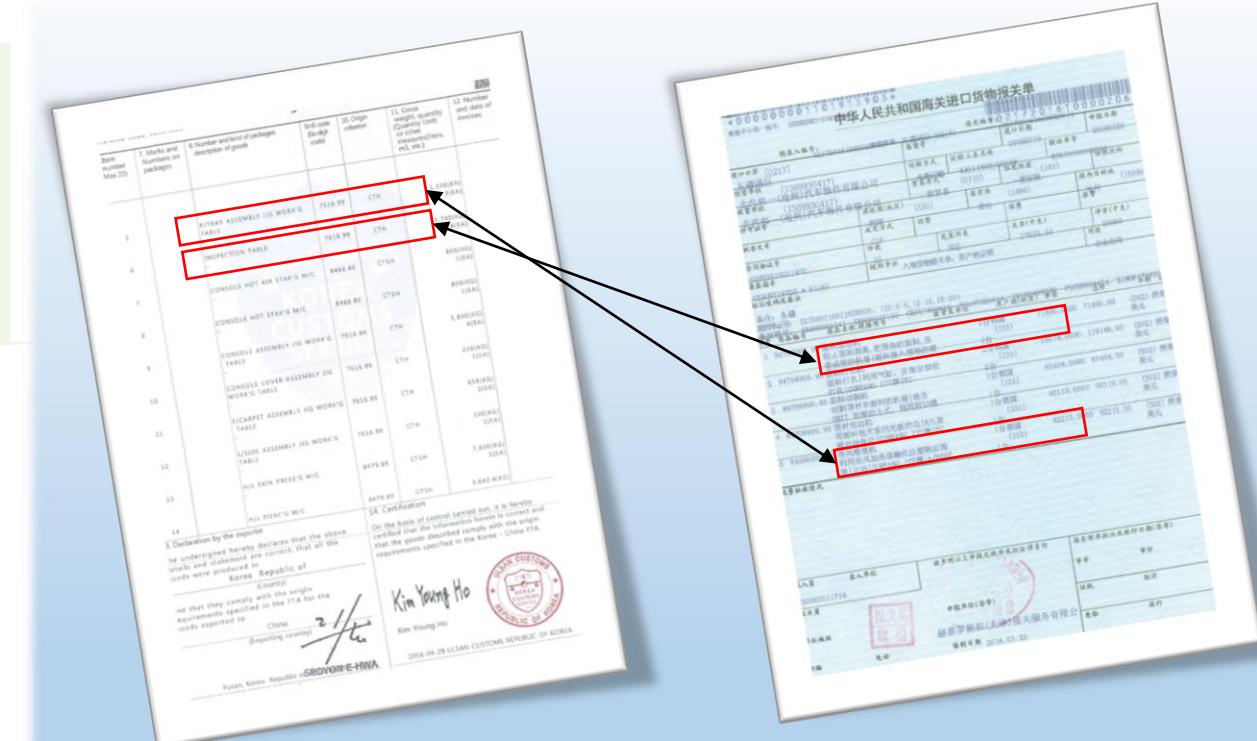
한국

중국



2.FTA 배경 [장애요인 1] 중국해관 한-중 FTA 원산지증명서 불인정

■ 다 품목인 설비 수출의 경우 HS가 일치해도 중국 수입서류 품목순서와 원산지증명서 물품내역 순서가 같지 않다는 사유로 특혜세율 배제



원산지증명서

중국 수입신고필증

→ 해관의 비효율적인 행정시스템과 고질적인 관행이 여전히 존재

2.FTA 배경 [장애요인 1] 중국해관 한-중 FTA 원산지증명서 불인정

■ FTA 특혜세율 사후적용 신청 물품, 검사대상 물품으로
지정되어 수입통관 1개월(30일) 소요



→ 컨테이너 10여대 모두 하차 후 일일이 검사 실시.
제품 설명과 검수를 위해 한국에서 인력 파견 등 추가
비용 발생 및 심각한 물류 지연

2.FTA 배경 [장애요인 2] 원산지(포괄)확인서 부정확으로 사후검증 위험 향시 노출

■ 물품 공급사로부터 제공받은 원산지(포괄)확인서만을 근거로 원산지증명서 발급

제2호서식] 원산지(포괄)확인서
발급번호 : SH-20160704-1
※ 10에는 해당되는 곳에 체크를 합니다. (당시)
1. 공급자 상호 신한이엔지 사업자등록번호 312-81-69333
대표자(성명) 류 지문 전화 / 팩스 041-541-5400
주소(전자주소) 충남 아산시 선정면 서부남로 172번길 20
2. 공급처 상호 (주)서연이화 아산공장 사업자등록번호 312-85-64374
(수출자) 대표자(성명) 김근식 전화 / 팩스 041-539-8300
(생산자) 주소(전자주소) 충남 아산시 신창면 서부북로 712

공급물품 명세서
3. 연번 4. 품명·규격 5. 적용대상협정 6. 품목번호(HS 6단위) 7. 원산지 결정기준 8. 원산지기준 충족여부 9. 원산지 10. 원산지포괄확인기간
1 82744-3L000WK 한-중국 FTA 392630 BD50 [V] [] KR 2016.1.1~2016.12.31
2 82744-3L000WK 한-EU FTA 392350 CTH [V] [] KR 2016.1.1~2016.12.31

위 기재 내용은 사실과 다름이 없으며, 허위 또는 중대한 과실이 있는 때에는 그에 따른 모든 법적 책임이 작성자에게 있음을 확인합니다.
「자유무역협정의 이행을 위한 관세법의 특례에 관한 법률 시행규칙」 제6조의3에 따라 작성·제공합니다.
작성자 : 김경수
직위 :과장
상호 및 주소 : 충남 아산시 선정면 서부남로 172번길 20
작성일자 : 2016. 7. 04.

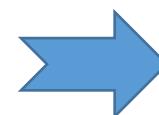
3. 연번	4. 품명·규격	5. 적용대상협정	6. 품목번호(HS 6단위)	7. 원산지 결정기준	8. 원산지기준 충족여부		9. 원산지	10. 원산지포괄확인기간
					충족	미충족		
1	82744-3L000WK	한-중국 FTA	392630	BD50	[V]	[]	KR	2016.1.1~2016.12.31
2	82744-3L000WK	한-EU FTA	392350	CTH	[V]	[]	KR	2016.1.1~2016.12.31

▶ 협정 별 원산지결정기준 오기자

※ HS CODE 3926.30

한-중 FTA 원산지결정기준

BD50% (X) → CTH(○)

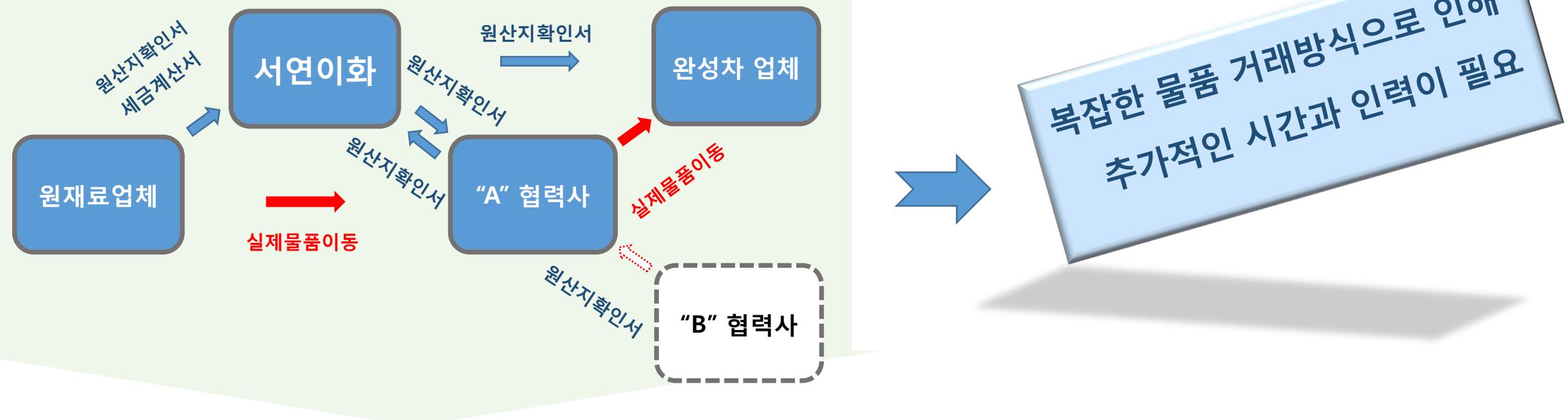


원산지 판정 여부 의심

→ 영세업체가 발행한 원산지확인서의 정확성 여부가 항상 문제로 대두

2.FTA 배경 [장애요인 2] 원산지(포괄)확인서 부정확으로 사후검증 위험 향시 노출

■ 유상 사급 거래가 많아 원산지(포괄)확인서 수취 과정 복잡

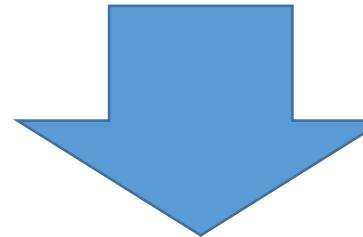


- 협력사 대부분이 중소·영세 기업으로서 원산지관리 전담자 부재 혹은 원산지관리능력 미흡
- 협력사 경영진의 FTA에 대한 지식 및 관심 부족
→ 지속적인 교육에도 불구하고 잦은 담당자 변경으로 인해 관리능력 개선활동 저조

3. FTA 활용 <극복과정>

'TWO-TRACK 전략'을 통한 한-중 FTA 완전 정복

한-중 FTA가 발효되었으나 지방 해관의 비효율적인 행정시스템과 고질적인 관행이 쉽게 바뀌지 않을 것이라는 판단 하에 한-중 FTA 특혜세율 적용을 위한 'Two-Track 전략' 수립



수입 신고 시(사전), 수입통관 후(사후) 건으로 구분하여 특혜세율 적용 전략 수립

3. FTA 활용 <극복과정> TWO-TRACK 전략 수립

-TRACK1-

한-중 FTA 특혜세율 사전 적용

원산지(포괄)확인서 100% 수취



한-중 FTA 원산지증명서 발급



한-중 FTA 특혜세율 적용

-TRACK2-

한-중 FTA 특혜세율 사후 적용

HS CODE 및 수입신고수리 내역서 접수



FTA 특혜적용이 반려 품목 재판정



한-중 FTA 원산지증명서 발급



중국 수입신고필증 첨부

한-중 FTA 특혜세율 적용

TIP. 원산지증명서의 핵심인 원산지(포괄)확인서의 정확성 확보를 위해 울산세관, 관세평가분류원, 한국무역협회 등 FTA 유관 기관을 적극 활용

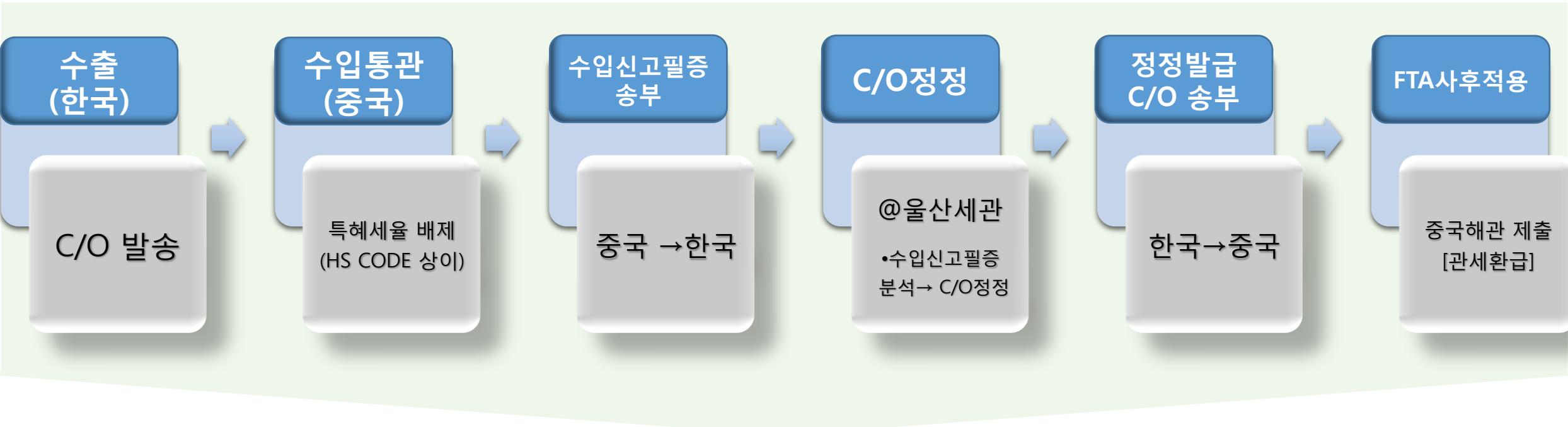
* 찾아가는 YES FTA 센터 및 원산지확인서 발급 컨설팅 활용(15,'16년), 전 협력사에 품목분류 사전심사 활용 권고

* 원산지(포괄)확인서 수취시 품목분류심사 결과 및 전문가(관세사)가 검증한 자료 동시 수취

3. FTA 활용 <극복과정> TWO-TRACK 전략 수립

※ 한-중 FTA 특혜세율 사후적용 절차

■ 중국 수입신고필증과 C/O HS CODE 불일치 건 비교검토 → 중국 수입면장 HS CODE 기준 재판정 → 사후 적용 신청



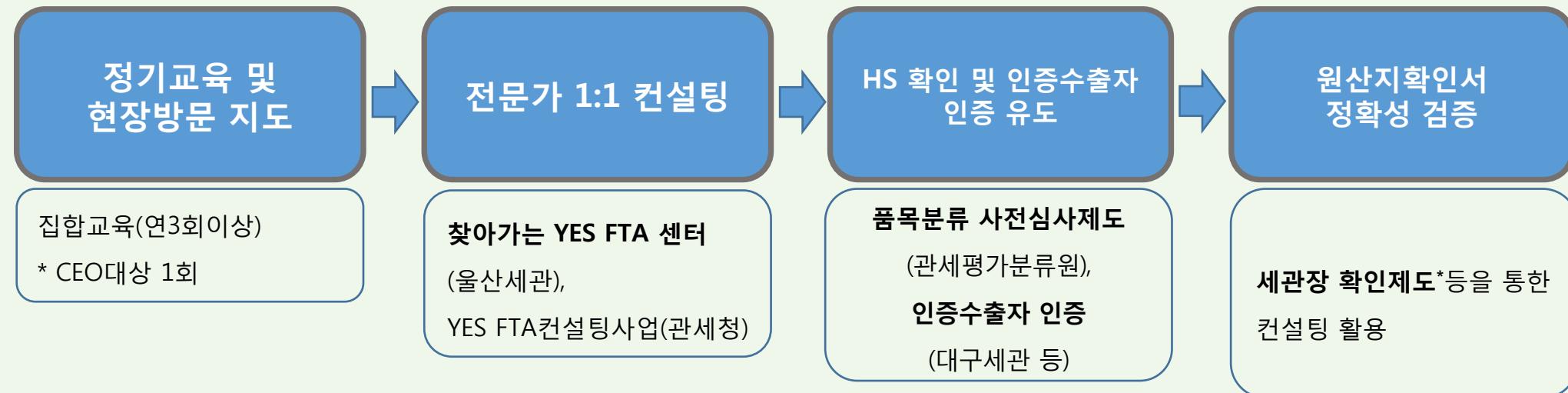
TIP. 상기 프로세스를 통한 중국 측 HS를 데이터화하고 중국 수입신고필증을 근거로 중국 측 HS로 원산지증명서 발행,
한-중 FTA 특혜세율 적용

3. FTA 활용 <극복과정>

'기업 3.0 원산지관리 프로세스' 구축으로 사후검증 위험 해소

< 기업 3.0 원산지관리 프로세스 >

수출업체와 협력업체간 협업과 공유를 통한 'FTA 원산지관리' 프로세스



* 세관장확인제도

- 세관장이 중소 제조업체가 작성·발급한 원산지(포괄)확인서의 적정성을 확인하여 신뢰성을 부여해주는 제도

4. FTA 활용효과

한-중 FTA 원산지증명서 발급으로 2.2억원 관세 절감 효과 기대(2016년)

- 중국 HS CODE 분석 및 데이터수집으로 FTA 원산지증명서 발급함으로써 2016년 2.2억원의 관세 절감 효과 기대

전략적 FTA 활용으로 對중국 수출 전년대비 24% 증가(21백만불→26백만불)

- 중국 통관제도 이해 및 분석을 통한 'Two-Track' 전략으로 원가 절감 및 가격경쟁력 상승 → 수출금액 지속 증가

체계적인 협력사 원산지관리 지원으로 사후검증 대응 완벽 대비

- 기업 3.0 원산지관리 프로세스 구축 및 보급으로 원산지확인서 신뢰성 확보 및 사후검증 위험 사전 차단

5. 시사점

시사점

FTA 교역시대 진입으로 FTA 활용은 기업 생존을 위한 필수 조건이며, 국가별 원산지 증명제도를 철저히 분석하여 업체 특성에 맞는 FTA 활용 전략 수립 필요

자체교육 → 전문가 컨설팅 → 품목분류 사전심사 → 제3자확인 및 세관장 확인제도 활용으로 이어지는 '**기업 3.0 원산지관리 프로세스**'는 다수의 협력사를 보유하고 있는 수출업체가 벤치마킹할 수 있는 사례

중국 해관의 비효율적인 행정시스템과 고질적인 관행이 쉽게 바뀌지는 않을 것이므로 **對중국 수출기업**에 중국의 통관환경을 분석하여 활용하고 있는 당사의 '**Two-Track 전략**' 제시

Seoyon E-hwa

Customer Satisfaction through Creative Management of Humanity

자동차 부품업계의 월드클래스를 지향합니다.



감사합니다