

FTA 활용으로 수출 성장동력 견인!!!

자동차산업 FTA 100% 활용전략

- FTA활용 지침(원산지해설서) 제공
- 맞춤형 원산지확인 컨설팅 지원

관세청



관세청
KOREA CUSTOMS
SERVICE

관세평가분류원
FTA연구회



FTA 활용으로 新수출 성장동력 견인!!!
자동차산업 FTA 100% 활용전략

CONTENTS

1

추진 배경

2

FTA 활용 전략

3

FTA 활용 지원

4

기대 효과



추진배경



www.customs.go.kr

위기의 한국경제! FTA활용으로 극복!



www.customs.go.kr

위기의 한국경제! FTA활용으로 극복!

危機의 한국경제
자동차 수출부진
FTA활용으로 극복!

한-미 FTA
100% 활용

완성차 對美
수출 증가

한-미 FTA혜택 완성차 및
자동차 부품 관세 즉시 철폐

완성차 생산 증가에 따른
자동차부품 수요 증가

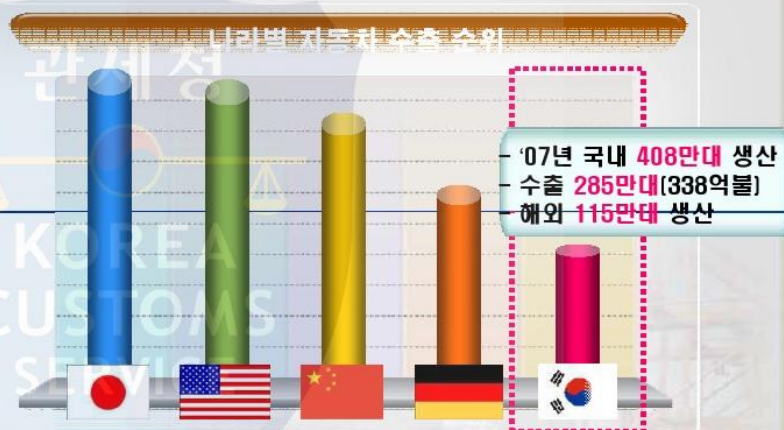
자동차 산업
FTA활용
新수출 성장
동력 견인

www.customs.go.kr



왜 자동차 산업인가?

○ 우리나라는 **세계 5위의 자동차 생산대국!**



○ 자동차는 **한-미 FTA 최대 수혜 업종!**

- 對미 자동차 수출은 전체 對미 수출의 20%인 87.5억불('06년)
- 3,000cc이하 승용차, 자동차부품 관세 즉시 철폐 ⇒ 연2.7억불 관세 혜택
- ※ 한-칠레 FTA발효 4년 후 수출 4.4배 증가 시장점유율이 29.3%, 1위 도약

자동차 업계 FTA준비 현주소



- **완성차 1대 원산지 판정시 25,000여 부품의 품목번호/원산지 일일이 확인**
- 국내 생산/조달물품도 수입산재료 포함, 협정이 정한 원산지기준 충족해야..
- **FTA 원산지기준 및 품목분류 규정 복잡.난해**
- 순원가법, 집적법, 공제법, 세번변경 → 회계, 상품학, HS, 원산지 등 이해
- **4,200여 중소 자동차부품 업체들 대부분 FTA지식과 경험 全無**

자동차 업계 FTA활용 준비에 어려움 호소(08.2)



FTA 활용 전략

관세청
KOREA
CUSTOMS
SERVICE
1878



www.customs.go.kr

사전준비 없이 FTA발효?

완성차 업체

부품조달

자동차부품 제조

※ 완성차 FTA특혜 요건

- 완성차 소요 2만5천여개 부품별 원산지(역내산/역외산) 판정
- 역내부가가치(RVC)기준에 따라 최종 완성차 원산지 판정
- 원산지증명서(역내산) 발급

- 4,200여 중소부품업체 FTA 이해 절대 부족 (원산지판정 능력 ×)
- 정확한 “수출용원재료원산지확인서” 제출 곤란

불완전 원산지확인서 제출

FTA 특혜
(불완전 원산지증명서)

FTA 특혜 포기

원산지 사후검증

관세추징, 벌금

**수출 경쟁력 저하
생산/수출량 감소
자동차산업 위기 초래**

www.customs.go.kr



미국 Ford 자동차의 경우

FTA 사전준비 없이 특혜관세를
받고, 美 세관 사후검증



자동차부품 원산지충족 여부 미입증으로
美세관 41백만불 벌금부과 (2001년)

* 자회사(Cocclisa)로부터 자동차 부품을
공급받아 NAFTA 특혜관세 혜택(1996년)

FTA무역 Flow측면에서는

FTA무역 Flow에서 생산단계와 검증단계의 전략적 지원 필요

비즈니스
기회 포착 단계

- 협정대상 품목 및 세율 인지도 낮음
- FTA 활용 무관세 사업 전략 필요

중소부품업체 FTA에 대한 지식과 경험이 全無

생산 단계

- 원산지기준에 대한 이해 저조
- 품목별 원산지 기준에 대한 이해 필요

2만5천여 부품별 품목분류 및 원산지 총족확인 등 사전준비 필수

수출 단계

- 원산지 입증서류 확보 어려움
- 수출 원산지증명 제도 개선

검증 단계

- 상대국 사후관리에 대한 대비 미흡
- 사후검증 가능성이 높은 자동차산업의 철저한 준비 필요

업계 FTA 대응 시사점

업계 FTA준비 애로

- FTA 원산지기준 및 품목분류 복잡·난해
- 자동차부품 업계 FTA이해 지식 부족
- 원산지 사후검증에 대한 부담(특혜 포기?)

FTA 대응 시사점

[첫째]

쉽게 이해할 수 있는
FTA 활용 지침 제공



[둘째]

중소업체 실정에 맞는
맞춤형 원산지 컨설팅



FTA 100% 활용 전략

지 원 팀

자동차업계 FTA활용 지원을 위한
“관세평가분류원 FTA연구회” (3인) 구성

* 관세청 FTA연구회 Support

전 략1

FTA 활용 지침 “원산지기준 해설서” 집필

- 기획/편집 : 관세평가분류원 FTA연구회
- 총괄/감수 : 관세청 FTA연구회

전 략2

FTA활용 “맞춤형 원산지확인 컨설팅”

- 전화 상담 및 현장 방문 컨설팅(자문)
- 부품별 품목분류 및 원산지충족 여부 확인



FTA 활용 지원

관세청
KOREA
CUSTOMS
SERVICE
1878



www.customs.go.kr

관세청

FTA활용지침(해설서) 제공

- 활용전략1 -

1878

www.customs.go.kr



원산지기준 해설서 특징

품목분류(HS)
[세번변경등]

품목분류(HS)
[세번변경등]

관세평가
[조정가치등]

상품학
[제품특성등]

회계실무
[부가가치기준]

원산지용어
[미소기준등]

원산지 판정 통합모듈

주요부품 모듈
품목분류(HS)

원산지규정 및
외국사례 분석

제품/부품연계
모델 검토

부품기술
자료 입수

원가회계분석

검토 및 입증



국제적(Global) 수준

해외 수출현지에서도
활용 가능한 모델

도해와 사례중심

누구나 이해할 수 있고
활용 가능성 있는 모델

원산지기준 해설서 구성



자동차 원산지기준 해설서

품목분류(HS)

- 자동차 및 부품 품목분류
- HS별 Master Chart
- 품목별 원산지기준(PSR)

- ◆ 완성차 및 부분품 분류체계
- ◆ 동력발생장치, 조향장치 등 부품 들에 대한 품목분류

원산지규정 해설

- CTH, RVC, Cost 등
- 한미 FTA 조문별 해설
- RVC 등 계산방법 등

- ◆ 세번변경기준, 역내부가가치기준
- ◆ 원가회계 및 원가배분방법등
- ◆ 한미 FTA 원산지 규정 조항별해설

원산지 판정모듈

- 원산지 판정통합모듈

- ◆ 실무활용가능한 원산지 판정
- ◆ 모듈 개발

누구나 쉽게 이해할 수 있는 품목분류

품목분류 (HS 6단위)

도해식으로 알기 쉽게

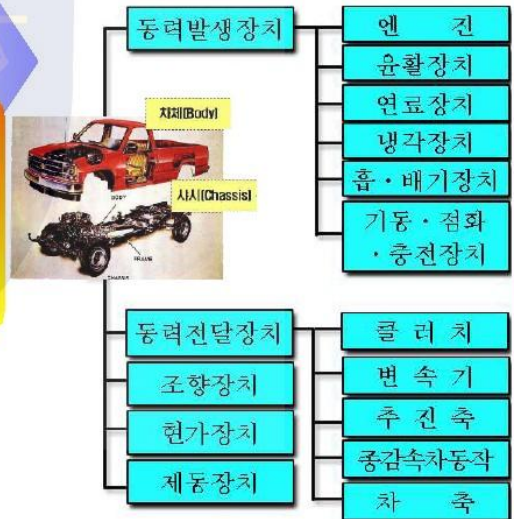
• 자동차 분류체계



• 대-중-소
분류방식으로
세분류

• 물품설명은 도해와
사례 위주로 설명

주요 모듈별 Master-chart



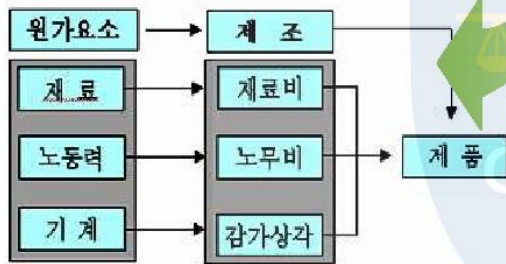
www.customs.go.kr



도해와 사례위주의 원산지규정 해설

원산지규정 (원가회계 분야)

도해와 사례위주



판매가격	판매이익			
	총원가	판매비와 관리비		
		제조원가	제조간접비	
			직접비	직접재료비 직접노무비 직접경비

수치만 대입, 판정가능

① 공식에 의한 원산지결정 ⇒ 미충족

$$RVC = \frac{56,000 - 26,000}{56,000} \times 100 = 53.57\%$$

— 역내부가가치비율이 53.57%로서 역내부가가치비율을 충족하지 못하나,

※ 미국산 Inflater를 수입하는 경우 한·미 FTA 누적규정에 의거 미국산 원재료도 역내산으로 간주되므로 역내부가가치비율이 100%로서 역내부가가치기준을 충족한다.

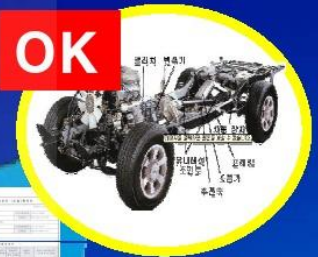
② 직접법에 의한 원산지결정 ⇒ 충족

$$RVC = \frac{22,000}{56,000} \times 100 = 39.28\%$$

간편한 원산지 판정 원산지판정 통합모듈

자동차 부품 원산지 판정

OK



차여과비
비밀과비
(HS)

자동차 부품

자동차 부품
자동차 부품
자동차 부품



자동차 부품
자동차 부품
자동차 부품

자동차 부품
자동차 부품
자동차 부품

자동차 부품
자동차 부품
자동차 부품



www.customs.go.kr



“원산지판정 통합모듈” 활용사례

□ 에어백 및 구성부품

○ 에어백 : 8708.95



구성부품	구분	원산지	원산지 확인
COVER	LP	한국	2차업체로부터 원산지 확인
CUSHION	LP	한국	
PLATE	LP	한국	
HORN	LP	한국	
INFLATER	KD	독일	수입면장 보관

□ 적용 원산지결정기준

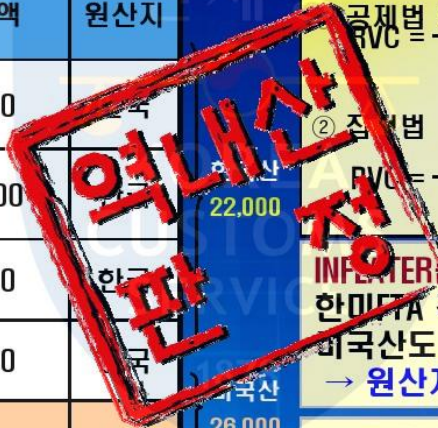
품목번호	한·미 FTA 품목별 원산지결정기준
8708.95	다른 소호에 해당하는 물품에서 제8708.10호 내지 제8708.99호에 해당하는 물품으로 변경된 것; 또는 아래의 역내부가가치가 발생한 것 1. 집적법 35% 이상, 또는 2. 공제법 55% 이상, 또는 3. 순원가법 35% 이상

“원산지판정 통합모듈” 판정사례

□ AIR BAG 원산지 확인

- 공급가 : 56,000원

품 명	구분	금 액	원산지
COVER	LP	4,000	한국
CUSHION	LP	10,000	한국
PLATE	LP	3,000	한국
HORN	LP	5,000	한국
INFLATER	KD	26,000	독일
계		480,000	



공급부품

◆ 부가가치기준 충족여부

$$\text{공제법 RVC} = \frac{56,000 - 26,000}{56,000} \times 100 = 53.6 \quad (\text{미충족})$$

$$\text{② 점계법 RVC} = \frac{22,000}{56,000} \times 100 = 39.3 \quad (\text{충족})$$

INFLATER를 미국에서 수입할 경우
한미FTA 적용시 누적기준에 의거
미국산도 역내 포함.
→ 원산지 역내산 충족

◆ 세번변경기준 충족여부 ⇒ 미충족

○ 에어백과 같은 호(8708.95)에 분류되는
Inflater가 비원산지재료에 해당되어
CTSH 기준 미충족

관세청

맞춤형 원산지 컨설팅 지원

- 활용전략 2 -



www.customs.go.kr

중소 자동차 부품업체 원산지 맞춤형 컨설팅

기존 수출입통관 노하우가 있는 업체



- 원산지기준해설서 활용으로
품목분류, 원산지 확인 등
자체 FTA활용 준비 가능

-> 기업·유관단체·세관 등에
원산지기준해설서
3,600부 무료 배포

BUT

모기업 단독거래, 다수 하청업체 보유 등

- 모기업에서 기술과 재료를 사급으로
제공받는 단독거래 부품업체:
정확한 기능과 용도를 몰라 애로

- 다수의 하위 2-3차 부품소재 업체를
보유한 1차 협력업체:
FTA에 대한 이해 및 관심부족으로 애로



품목분류, 원산지 확인에 애로

FTA활용 준비 애로 호소

관세평가분류원에 SOS 지원 요청

www.customs.go.kr



맞춤형 컨설팅 사례 (M사)

- ◆ 현대·기아 자동차에 단독 납품하는 1차 협력업체('07년 438백만불 매출)
- ◆ 모기업에서 원재료를 사급 받아, 엔진·변속기 주변부품(37종 206품목) 제조

M사의 애로

- ❖ 해설서를 통해 FTA원산지에 대한 총론은 이해
- ❖ 자사 생산부품의 정확한 용도/기능 등을 몰라, **정확한 품목분류 결정에 애로**
⇒ 모기업이 제공하는 기술과 설계대로 제조
- ❖ 원재료를 모기업에서 구매, 사급(賜給)으로 제공하여, **정확한 원산지 확인 및 판정 곤란**



◆ Hanger-engine 등 206개 부품에 대해 컨설팅(08.10~현재)

- 제조공장 현장 방문을 통하여 개별 부품별 HS CODE와 CTH/CTSH/RVC등 원산지기준 충족여부에 대해 자문 제공

맞춤형 컨설팅 사례 (D사)

- ◆ 현대·기아, GM대우, 쌍용 등 4개 완성차 업체에 부품을 공급하는 1차 협력업체 ('07년 2,617억원 매출)
- ◆ 90개의 2차 협력업체를 보유하고 자동차 흡.차음재 부품(15종 617 품목) 제조

D사의 애로

- ❖ 해설서를 통해 FTA원산지 등 충분히 이해
 - 일부 품목의 HS Code결정에 어려움
 - ❖ 원재료 공급, 90개 2차 협력업체의 FTA이해 및 관심 부족으로 원산지판정에 애로
- ⇒ 2차 벤더 대상으로 FTA교육 및 컨설팅 필요



- ◆ Head Liner Module 등 617개 부품에 대해 컨설팅(08.11~현재)
 - 제조공장 현장 방문을 통하여 개별 부품별 HS CODE와 CTH/CTSH/RVC등 원산지기준 충족여부에 대해 자문 제공



기 대 효 과



www.customs.go.kr

기대 효과(1)

국가 경제

국내 자동차산업 성장기반 강화
우리경제의 新성장동력 확보

부품 업체

FTA 원산지/ 품목분류 이해 제고

↓
자체 원산지 판정능력 보유
정확한 원산지확인서 제출 가능

↓
완성차 수출증가 → 부품수요 증가
부품산업 성장기회 확대
자동차부품 해외수출 기회 확대

완성차 업체

완전한 원산지증명서 발급 가능

↓
완성차 FTA활용 제고(관세절감)
원산지 사후검증 대비 가능

↓
자동차 수출경쟁력 제고
대미 자동차 수출 큰 폭 증가
미국 자동차시장 점유율 제고

기대 효과(2)



- 07년 대미수출실적 기준
- 완성차 8.5억불, 부품 3.1억불



- 해외 경쟁사보다 가격경쟁 우위
- 자동차산업 성장기반 강화



- 미국의 공세적 사후검증에 대비
- 업체 사후검증 부담 해소



- 중소 부품업체 FTA이해 제고
- 자사부품 FTA 원산지 판정가능

수고하신 분들

〈해설서 기획/편집 및 원산지 컨설팅〉

한-미FTA 활용으로 한국경제의 성장동력 견인!!!
관세청 FT아운류원 오상훈 품작동류 과장

Thank You !
이영래 행정관
오봉래 행정관

〈해설서 감수〉

관세청 FTA연구회 박 헌 사무관

이영달 행정관

김영경 행정관

박권오 행정관

곽준영 행정관