

다단계 공급망의 FTA 원산지 확인 효율화 전략

FTA 해결사, 원산지 확인 모듈

관세청
KOREA
CUSTOMS
SERVICE

1878

110Tonic



대구세관



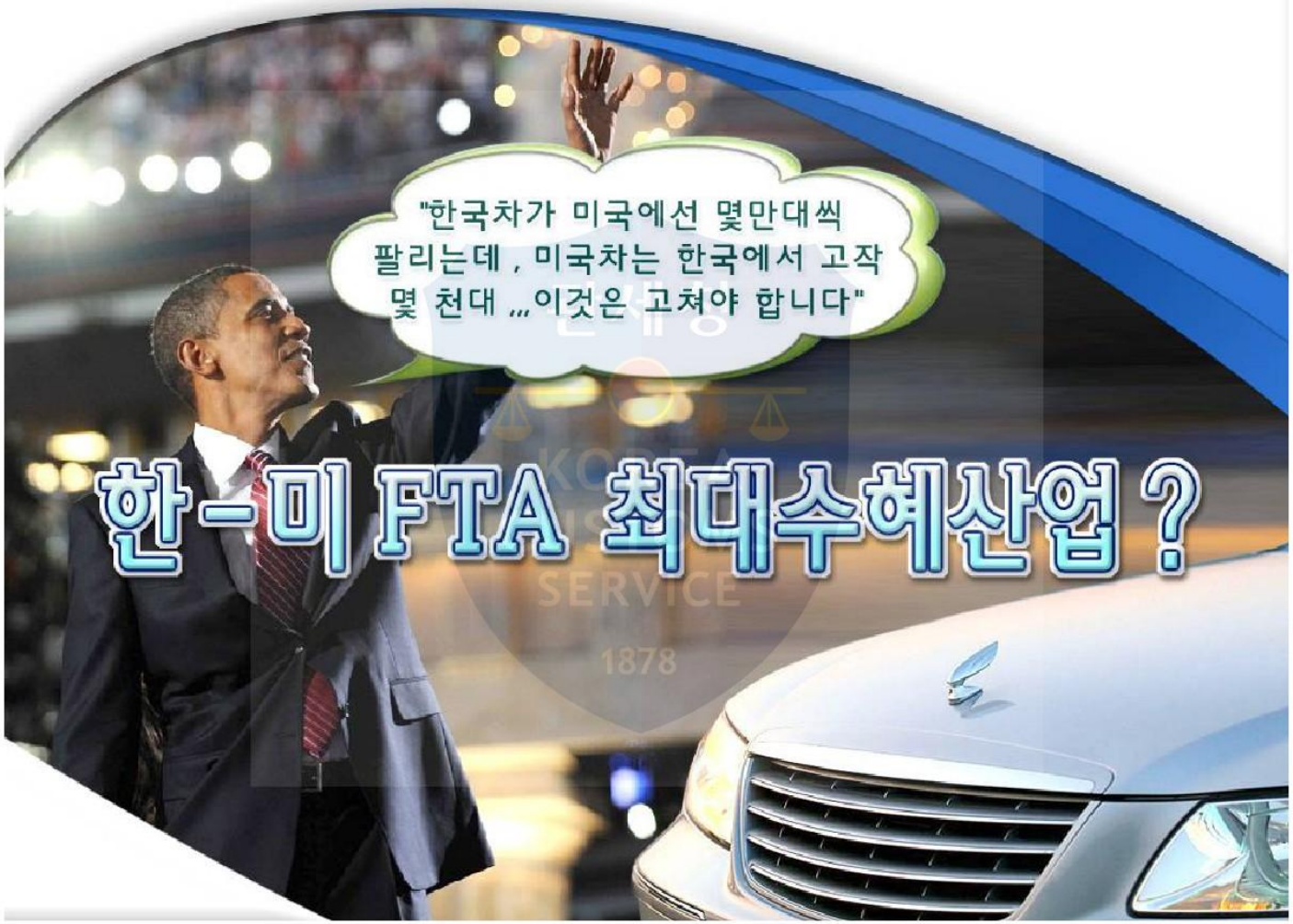
발표순서

1. 한 - 미 FTA 최대수혜산업
2. (주)모토닉과 대구세관의 만남
3. 원산지 확인 모듈 개발
4. (주)모토닉 원산지 확인 모듈적용
5. 시사점 및 향후계획

MOTONIC



대구세관

A composite image featuring Barack Obama in a dark suit and red tie, waving his right hand. He is positioned on the left side of the frame. In the background, there are blurred lights and a crowd, suggesting a public event. On the right side, the front of a silver car is visible, including the grille and headlight. A speech bubble is superimposed over the image, containing Korean text. The overall image has a blue and white border.

"한국차가 미국에선 몇만대씩
팔리는데, 미국차는 한국에서 고작
몇 천대 ...이것은 고쳐야 합니다"

한-미 FTA 최대수혜산업?

● FTA에 대한 기대와 현실 ●

한·미 FTA 최대 수혜산업, 자동차 산업

자동차 업계의 한·미 FTA에 대한 높은 기대

- 관세혜택 : 2억 7000만 달러
 - 3000C 미만 자동차 6억달러 이상 수출 증가
 - 부품관세철폐 (8%)로 한국산 부품의 대미수출 증가 예상
- ※ 지역수출의 40%가 기계·부품류

원산지기준 충족 및 대응체계 중요성 증대

- 양국간 정치적 민감 품목으로 미국세관의 원산지검증이 집중될 가능성 높음
- 업계의 원산지 등의 검증에 대한 인식 및 준비는 미흡한 상태
- 25,000여개에 달하는 자동차부품업체의 인식 및 대응역량이 취약

자동차 산업의
새로운 성장동력

한·미 FTA
대응체계 필요

● 관세청의 자동차 업계지원 ●



완성차

- 생산 408 만대
- 수출 285 만대
- 해외생산 88 만대

한국의 자동차산업

- 산업규모 41.7 조원
(수출 6.7 조원)
- 업체수 : 922 개
(1 차벤더)

부품산업



관세청의
자동차 업계
지원 본격화

맞춤형 교육 제공

- 원산지기준 충족여부 판단능력 향상을 위한 맞춤형 교육
- 자동차 부품업체 400 여개사 (570 명) 대상

원산지 관리시스템 구축지원

- 완성차 생산업체 H사의 수출 자동차 원산지기준 충족여부 확인 및 미국의 원산지검증 대비

부품업체 부담증가

- 대기업의 납품물품에 대한 원산지 정보요구로 중소영세업체인 부품업체의 즉시수용 한계
- 원산지시스템 등록 및 자료검증 및 보관 부담증가

지원요청 새도

- 대기업의 요구에 따른 부품업체 FTA 준비 본격화
- 지역 부품업체의 FTA 관련 교육 및 컨설팅 등 세관지원 요청



FTA 원산지 SOS 요청

(주)모토닉과 대구세관의 만남, FTA 원산지 SOS 요청

관세청에서 실시하는 FTA 원산지교육을
다녀왔는데, 조금 알고 나니 더 답답합니다.
H 사에 납품물품 원산지정보를 등록해야 하는데
어떻게 해야 할 지 모르겠습니다.
도와주세요!

(주)모토닉 고민

- 원산지 파악 애로
 - ▶ 생산제품 및 원재료 종류 과다
 - ▶ 원재료 대부분 다단계 공급
- 충분한 원산지 대응 지식 부족

※ [주]모토닉 : 대구 성서공단 소재,
자동차 엔진부품 제조업체



● 자동차 부품업체 FTA 진단 ●



FTA 로 가는 길은 멀기만 하다

복잡하고 다단계로 이루어진 재료 공급망

- ◀ 자동차산업의 단계적 생산구조
- ◀ 원산지 검증을 위한 생산단계별 원산지 확인 전제

부가가치 원산지기준 적용의 한계

- ◀ 원산지관련 정보 확인 시간 및 비용 과다 소요
- ◀ 생산자간 부가가치 누적 등 최종 부가가치계산 정보입수 곤란

원산지 관리 경험 및 지식 부족

- ◀ 중소 영세업체가 대부분 : 1차 벤더 기준 91% (836개)
- ◀ 내수위주 경영특성상 원산지 관련 업무경험 및 지식 전무

● 원산지 확인 효율화 전략 ●

세관 지원업무 방향 전환 : 직접해결 ⇒ 교칭

누구나 쉽고 빠르게 원산지를 결정할 수 있는 방법이 있을까?

원산지 확인 효율화 전략 모색 : 핵심지원 분야로 선정

- 복잡한 원산지 결정환경을 세분화하여 상황별로 쉽고 통일성 있게 원산지를 결정할 수 있도록 실제 적용가능한 방법 제시
- 원산지 확인 효율화 전략을 통해 후방 공급자들이 보다 신속하고 자발적으로 정확한 원산지 정보를 제공하도록 유도

대구세관과 (주)모토닉의 원산지 확인 효율화 작전 개시



● (주)모토닉, FTA 체제로 변신 ●

맞춤형 FTA 원산지 교육

모토닉의 원산지 맞춤형 교육 요청

- 직원 및 협력사 직원 대상 교육 실시 (109명, '08.9.10)
- 지속적인 원산지 기준 기초 학습자료 제공

다단계 부품 공급망 설득·지원

- 주요 부품 공급망에 대한 필요성 지속적 설득
- 원산지 확인 과정상 발생한 애로사항 지원
- 세관과 말단 부품 공급망 간의 연결고리 역할

세관과 유기적 네트워크를 통한 효율화 전략 제공

[주]모토닉 전사적 인식 전환

- H社 납품물품·수출품에 대한 FTA 활용의지 확산
- 후방 원재료 납품업체까지 원산지관리 필요성 인식
- 정확한 원산지 관리로 대외 신뢰도 향상 기회



원산지 확인 모듈 개발

관세청

OECA
CUSTOMS
SERVICE

1878



원산지 확인 모듈 개요

다단계의 복잡한 공급망에 적합한
원산지 확인 모듈 개발

원산지 확인 모듈 개념

- 기능별로 독립되고 표준화된 부품을 의미하는 모듈개념을 원산지 확인에 적용
- 복잡한 원산지결정이론과 방법을 필요한 것만 선택하여 쉽게 적용 토록한 원산지 확인 방법

모듈 개발목적

- 표준화된 원산지 확인방법 제시로 효율성 확보
- 복잡한 원산지 결정방법 중 기업별 필요지식을 선택·집중하여 통일성 있게 원산지 결정함으로써 신뢰성과 가능성 향상

개발원칙

현상적
특성 반영

단계별
상황별
선택성

보수성
중요성

누구나 쉽게 적용 가능한
기준모듈 개발

원산지 확인 모듈 개발



모듈 1에서 부터 시작하여 당해 물품의 원산지가 결정될 때까지 각 모듈을 선택·조합하여 각 생산자별로 실행

● 원산지 확인 모듈별 세부내용 (예시) ●

Module 7

직접수입 원재료
사용한 경우
RVC 계산

- ▶ STEP 1 : 직접 수입 원재료의 원산지 확인
 - ➡ 모두 미국산 ⇒ 원산지 (종료), 비미국산 ⇒ STEP 2, 3
- ▶ STEP 2 : 직접 수입 원재료의 가치 계산
 - ➡ 수입재료 취득원가에서 운임, 보험료, 관세를 제외한 것
- ▶ STEP 3 : 《모듈 5》와 계산공식에 의해 RVC 계산
 - ➡ RVC가 비율 충족 ⇒ 원산지 (종료), 불충족 ⇒ 비원산지 (종료)

Module 8

국내구입 원재료
사용한 경우
RVC 계산

- ▶ STEP 1 : 국내 구입 원재료의 원산지 확인
 - ➡ 원산지확인서 수령 ⇒ 원산지 확인
 - ➡ 원산지 미확인 (원산지 확인 불응) 원재료 ⇒ 비원산지 재료
- ▶ STEP 2 : 국내 구입 원재료의 가치 계산
 - ➡ 원산지 재료가치 ⇒ 운임 등 부대비용 가산한 가격
 - ➡ 비원산지 재료가치 ⇒ 운임 등 부대비용을 제외한 구입가격
- ▶ STEP 3 : 《모듈 5》와 계산공식에 의해 RVC 계산
 - ➡ RVC가 비율 충족 ⇒ 원산지 (종료), 불충족 ⇒ 비원산지 (종료)

(주)모토닉 원산지확인모듈 적용

CUSTOMS
SERVICE

1878



모듈 적용 Flow

MOTONIC

원산지 확인 모듈개발 참여

- ▶ 재료내역, 공급업체 정보
- ▶ 다단계 공급망 구조, 원재료 조달 및 원가 계산방법 파악

관세청 모듈 적용 컨설팅



대구세관

모듈개발 및 납품업체 설명

- ▶ 모듈의 지속적인 Up-grade
- ▶ 주요 공급망에 대한 모듈 소개

M社 및 4개 공급업체

- ▶ 공급자별 상황별 모듈 선택 지원
- ▶ 모듈내 애로사항 컨설팅 실시
- ▶ 단계별 모듈의 적정성 확인



대상품목 및 거래구조

대상품목

- [주]모토닉 19개 생산제품 중 다단계 생산구조를 가진 품목
- 원산지 결정이 어려운 '부가가치기준'이 적용되는 품목
- 공급자들의 협조가 잘 되는 품목 우선 선정

PIPE ASSY DELIVERY

가솔린엔진 연료관 (인젝트로 흡기다기관에 연료 공급)

거래구조



원산지 확인 모듈 적용

PIPE ASSY DELIVERY 품목번호 (HS) 확인

- 제 8409.91-1000호
- 불꽃 점화식의 피스톤식
내연기관 전용 부분품

원산지기준 확인

- 역내부가가치가 발생한 것
 - ▶ 집적법 35% 이상
 - ▶ 공제법 55% 이상
 - ▶ 순원가법 35% 이상

원재료 List-up (완성품단위당)

- Wire Assy Extension : 1 개
- Pulsation Damper: 1 개
- Delivery Pipe : 1 개
- Stud Bolt : 2 개



원산지 확인 모듈 적용

PIPE ASSY DELIVERY 원산지 확인

조정가치 파악

- H社 내수공급
: 물품납품가격
: W A
: 모듈 5



원재료 원산지 파악 반입경로확인

- 원재료 모두 국내구입 : 모듈 6
- 공급자에 대한 원산지 확인요청 : 모듈 8, STEP 1,2

Pulsation
Damper

I社

별도 원산지 확인

Delivery
Pipe

DY社

별도 원산지 확인

Wire Assy
Extension

K社

중국 현지공장 생산
원제품 국내반입 후 납품

Stud Bolt

D社

별도 원산지 확인

원산지 확인 모듈 적용

PIPE ASSY DELIVERY 원산지 확인

Pulsation Damper 원산지 확인 (I社)

- 원산지 기준 및 납품가격 확인 : 모듈 1, 5, 6, 8

- 원재료 내역 확인 : 모듈 6

- 원산지 결정 : 모듈 10

$$RVC = \{B - (a + b + c + d)\} / B \times 100 = 79\% \text{ [공제법]}$$

RVC 55% 초과 : 원산지 한국

품명	원산지기준	가격(원)
Pulsation Damper	RVC (공제법) 55%	B

품명	원산지	가격(원)
Diaphragm Sub	비원산지	(a)
Spring	비원산지	(b)
Packing	한국	(c)
Case	한국	(d)
Rubber Valve	비원산지	(e)
Housing Assy	한국	(f)
Washer	비원산지	(g)

원산지 확인 모듈 적용

Diaphragm Sub 원산지 확인

(I社 원산지 확인 요청 예시 - 2,3단계 부품 공급망 동시 적용)

- 원산지 기준 · 납품가격 확인 :
모듈 1, 5, 8

- 원재료 내역 확인 : 모듈 6

- 원산지 결정 : 모듈 10

$$RVC = \{B' - (C' + D' + E')\} / B'$$

$$\times 100 = 35\% \text{ [공제법]}$$

$$\Rightarrow RVC 55\% \text{ 미초과}$$
 비원산지 재료

품명	원산지기준	가격(원)
Diaphragm Sub	RVC (공제법) 55%	B'

품명	원산지	가격(원)
Ball Sheet	한국	㉑'
Retainer	한국	㉒'
V/V Assy	미확인	㉓'
Ball Spring	미확인	
Ball Stopper	미확인	
Diaphragm Sheet, FKM	미확인	㉔'
Diaphragm Sheet, NBR	비원산지	㉕'

원산지 확인 모듈 적용

PIPE ASSY DELIVERY 원산지 확인

Delivery Pipe 원산지 확인 (DY社)

- 원산지 기준 및 납품가격 확인 : 모듈 1, 5

품명	원산지기준	가격(원)
Delivery Pipe	RVC (공제법) 55%	C

- 원재료 내역 확인 : 모듈 6

품명	원산지기준	가격(원)
Al Ingot or Al scrap	미확인	(a)
황산 (피막처리)	한국	(b)

- 원산지 결정 : 모듈 8

$RVC = (C - a) / C \times 100 = 61\%$,
RVC 55% 초과 : 원산지 한국

Wire Assy Extension 원산지 확인 (K社)

- 원산지 기준 및 납품가격 확인 : 모듈 1, 5

품명	원산지기준	가격(원)
Wire Assy Extension	CTH. or CTS+RVC (공제법 45%)	D

- 원산지 결정 : 모듈 7

중국 현지공장 제조 후 수입
원산지는 중국



원산지 확인 모듈 적용

PIPE ASSY DELIVERY 원산지 확인

Stud Bolt 원산지 확인 (D社)

- 원산지 기준·납품가격 확인 : 모듈 1

품명	원산지기준	가격(원)
Stud Bolt	CTH	E

- 원재료 내역 확인 : 모듈 6

품명	원산지기준	가격(원)
Iron Wire	한국	-

- 원산지 결정 : 모듈 2

1차 소재인 철강 선재 (HS7217)를 원재료로 Stud Bolt(HS 7318) 생산
원산지결정기준 CTH(4단위세번변경) 충족 : 원산지 한국



원산지 확인 모듈 적용

PIPE ASSY DELIVERY 원산지 확인



PIPE ASSY DELIVERY 원산지 최종 결정



원산지 확인
완료

- 원산지 결정기준 확인 :
모듈 1, 5

- 원재료 내역 확인 : 모듈 1

- 원산지 결정 : 모듈 6, 7, 8

조정가치 : W A(내수물품)

비원산지 재료 : W D

$RVC = (A-D) / A \times 100 = 59\%$

RVC 55% 초과 : 원산지 한국

품명	원산지기준	가격(원)
PIPE ASSY DELIVERY	RVC 공제법 55%	A

품명	원산지	가격(원)
Pulsation Damper	한국	B
Delivery Pipe	한국	C
Wire Assy Extension	중국	D
Stud Bolt	한국	E





시사점 및 향후계획

관세청
KOREA
CUSTOMS
SERVICE
1878

주요성과 및 시사점



원재료 공급업체 원산지 확인 협력의 중요성

- 초기 원재료 공급업체의 이해부족으로 확인요청·설득에 난항
- 원산지 확인 요청 비협조 시 해당재료가 비원산지재료로 간주되어 제품이 비원산지물품이 되는 결과 초래

복잡한 부품업체 원산지 확인 가능성

- 다품종 제품 및 원재료, 다단계 원재료 공급망을 가진 부품업체의 현실적인 원산지 확인 대안 제시
- (주)모토닉의 대표품목 원산지 확인 경험을 바탕으로 다른 18개 제품의 원산지 확인 자신감 확보

원재료 공급업체와
유기적인 협조체계 구축 필요성 확인



향 후 계 획

다단계 공급망 부품업계를 위한 원산지 확인모듈 고도화

- (주)모토닉의 타제품 확대적용 및 적용과정에서의 문제점 수정보완
- 업체들이 보다 쉽게 적용할 수 있도록 하는 코칭 방법 추가

(주)모토닉 성공사례 확산

지역산업에 맞는 FTA 협정별 원산지 확인모듈 개발

- FTA 별 계산방식 등 차이를 반영하고 지역 주요산업별 물품 생산방식의 특성을 고려한 확인 모듈 추가 개발
- 지역의 전 사업장에 적용할 수 있는 다양한 모델 개발

FTA에 가장 탄탄한 준비로 FTA를 가장 독특히 활용하도록
지역업체의 곁에 대구세관이 늘 함께 하겠습니다.

과세청
감사합니다



110Tonic



대구세관